

Geachte leden van de staten, geachte gedeputeerden,

Ik spreek hier vanavond over buslijn 341, namens de fractie van **SamenWerkt**, maar ook mede namens de gehele raad.

Twee weken geleden is een motie over bus 341 unaniem aangenomen in onze raad. In deze motie verzoeken wij ons college onder meer:

- a. De provincie te vertellen dat we **deze route voor bus 341 niet willen**.
- b. Te vragen of ze de **problemen oplossen**, bij voorkeur door de oude route te herstellen.
- c. Heel goed te **luisteren naar de bezwaren** uit Wijk, en daar naar te handelen.

De motie vraagt ook om **uitleg te vragen over die pauzes** bij het busstation, waarover de vorige spreker zo glashelder uitleg gaf. Ons werd namelijk verzekerd dat die er echt niet zouden komen.

Dus voorlopig ben ik niet blij, net als de Wijkenaren. En dat zal u niet ontgaan zijn, gezien de artikelen in de pers, de social media en last but not least, de petitie van de vorige spreker. U weet hopelijk allemaal hoe beroerd het OV in Wijk bij Duurstede werkt sinds half december.

Drie vragen:

- Hoe komen we hier?
- Waarvoor doen we dit eigenlijk?
- En hoe verder?

Hoe komen we hier?

Wijk bij Duurstede ligt aan het einde van de dichtslibbende N229. Het bouwen van een lang gewenste uitbreiding van honderden woningen in De Geer III was daarom al jaren een twistpunt tussen ons en de provincie. Vorig jaar kwam daar schot in: Er mocht eindelijk gebouwd worden, en de provincie beloofde zelfs geld voor het omleggen van een weg.

Maar de keerzijde was, dat de bus op de schop moest: Nog maar 3 haltes en geen rechtstreekse bus meer naar het centrum. Dat was de deal, zo werd ons voorgehouden.

Dat viel niet goed. De Wijkse raad stuurde onze wethouder op pad om dit slechte plan te voorkomen. Er was een petitie met duizenden handtekeningen, en in juni 2025 stonden

de petitiehouder en ik hier ook al voor u. We waren achteraf best vriendelijk, zoiets als: Of het alsjeblieft anders kon. En of we er over konden meepraten.

Maar veel gepraat werd er daarna niet. Vlak voor de zomervakantie verscheen out of the blue het Comprimisvoorstel, inmiddels bekend als de Onzalige Lus. De Steenstraat was weer terug in de route, dus velen haalden opgelucht adem. Er was weinig publiciteit. En vanwege de vakantie weinig reuring. Toch stelden we vragen aan ons college: *Waarom nu toch die haltes schrappen? Geeft de stop bij het busstation geen problemen? Leidt dit ook niet tot veel langere reistijden?* Wij waren er niet gerust op.

De antwoorden die we kregen waren weinigzeggend, en op één punt ronduit misleidend: *er zouden echt geen pauzes komen bij het busstation.*

Waarvoor doen we dit eigenlijk?

De vraag moet maar eens gesteld: wie wordt hier nu beter van?

De provincie wil meer mensen in het OV, iets waar we in Wijk niet tegen zijn. Dat denkt men te bereiken met een snellere HOV-bus tussen Utrecht en Wijk. Hoeveel is sneller? Je kunt rekenen wat je wil, maar zelfs bij een stabiele dienstregeling zonder gedoe of pauzes, praten we over 1-2 minuten maximaal.

Dat is niet meer dan een fractie van de totale reisduur.

Op het Utrechtse deel van het traject is dat 2 stoplichten die tegenzitten. En tussen Stadion en Utrecht CS stoppen er nu om de paar minuten bussen op elke straathoek, terwijl Wijk wordt gestraft met vervallen haltes en extra omrijden. Wie profiteert hier nu van de vooruitgang?

De aantrekkelijkheid zou ook moeten zitten in nieuwe elektrische bussen en een hoge spitsfrequentie. En ik hoor Keolis al denken: Wat zeuren ze in Wijk toch, In de spits rijden er 10 bussen per uur! Dat is mooi voor de mensen in Utrecht, maar daar zit in Wijk niemand op te wachten, zeker niet als die bussen vervolgens niet op juiste plek stoppen.

Een vervoerder zou wat ons betreft niet alleen maar naar de aantallen instappers per halte moeten kijken. OV is een basisvoorziening die zorgt dat kleinere plaatsen bereikbaar en vitaal blijven. Dat betekent ook soms een traject overeind houden dat minder oplevert. En niet, wat nu gebeurt, het vervoer in Wijk langzaam afbreken zodat mensen liever de auto pakken.

Hoe nu verder?

De provincie wijt de huidige kritiek vooral aan de aanloopp problemen, gebruikelijk bij een nieuwe concessie. We horen: er wordt nog aan gesleuteld. Die pauzes bij het busstation

gaan we oplossen. Elke bus rijdt straks door naar het centrum. Heel veel excuses voor de slechte service tot dusver.

Of dit lukt, dat gaan we nog zien. We juichen natuurlijk elke verbetering toe. Maar zoals de vorige spreker al uitlegde: of dit waargemaakt kan worden op het huidige traject is twijfelachtig.

Keolis heeft herhaaldelijk gecommuniceerd dat terugkeer naar de oude route niet bespreekbaar is. Zonder te zeggen waarom, en dat vinden we niet acceptabel. Waarom de hakken in het zand?

Gezien de geringe tijdswinst en de problemen die deze route nu geeft, vinden we herstel van de oude route, op dit moment de beste optie, inclusief de vervallen haltes. En graag zo snel mogelijk.

Bestuurders moeten het lef hebben om deze optie op tafel te leggen. Geef Wijk weer een fatsoenlijke busverbinding met Utrecht.